

Al Presidente del Consiglio  
Regionale del Lazio  
On. Antonio Aurigemma

EMENDAMENTO ALLA PROPOSTA DI LEGGE N. 170 DEL 30 LUGLIO 2024  
“MISURE PER LA SEMPLIFICAZIONE, MODIFICHE A LEGGI REGIONALI VARIE E  
DISPOSIZIONI RELATIVE ALL’ESECUZIONE DEGLI IMPEGNI ASSUNTI COL GOVERNO”

Al Capo III, dopo l’articolo 28 è inserito il seguente:

Art. 28 bis

*(Fondo a sostegno del trasporto ferroviario delle merci)*

1. Al fine di ottenere la riduzione delle emissioni climalteranti, di elevare i livelli di sicurezza stradale e contenere i costi economici del trasporto di merci, la Regione promuove il trasporto ferroviario sia intermodale che tradizionale delle merci aventi origine o destinazione nel territorio regionale, attraverso l’istituzione di un apposito fondo denominato "Fondo per il sostegno del trasporto ferroviario delle merci".
2. Il fondo di cui al comma 1 concorre alle finalità e allo strumento di incentivazione di cui all’articolo 1, commi 648 e 649, della l. 208/2015.
3. Entro novanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, la Giunta regionale definisce, con proprio provvedimento, le modalità di gestione del fondo, sentita la commissione consiliare competente, nonché il riconoscimento, la determinazione, l’assegnazione e la liquidazione del contributo in conformità con la disciplina nazionale.
4. Agli oneri derivanti dal presente articolo si provvede mediante l’istituzione nel programma 01 “Trasporto ferroviario” della missione 10 “Trasporti e diritto alla mobilità”, titolo 1 “Spese correnti”, della voce di spesa denominata: “Fondo per il sostegno del trasporto ferroviario delle merci”, la cui autorizzazione di spesa, pari a euro 400.000,00, per ciascuna annualità 2025, 2026 e 2027, è derivante dalla corrispondente riduzione delle risorse iscritte nel



CONSIGLIO  
REGIONALE  
DEL LAZIO



bilancio regionale 2025-2027, a valere sulle medesime annualità, nel fondo speciale di cui al programma 03 “Altri fondi” della missione 20 “Fondi e accantonamenti”, titolo 1. 1.

**Eleonora MATTIA**

RELAZIONE ILLUSTRATIVA: Con questo emendamento si intende istituire anche nella Regione Lazio il cosiddetto “ferrobonus regionale”, ovvero una forma di incentivo economico che vada a concorrere con il “ferrobonus statale” già previsto dall'articolo 1, commi 648 e 649, della l. 208/2015, al fine di promuovere lo spostamento del trasporto di merci dalla gomma al ferro, con effetti benefici per l’ambiente, per la sicurezza stradale e per la riduzione dei costi economici per le imprese.