



GRUPPO PD
REGIONE LAZIO

**Al Presidente del Consiglio regionale del Lazio
On. Antonio Aurigemma**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Stato di avanzamento dei lavori di collegamento stradale tra l'autostrada "A1 DIR" e la s.s. 4 Salaria a Monterotondo Scalo - Bretella Salaria Sud - 1° Stralcio. Progetto Definitivo integrato con la messa in sicurezza idraulica in località Monterotondo Scalo – 1° Stralcio

PREMESSO CHE

tra gli interventi programmati e finanziati dall'“Accordo di Programma tra Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e Regione Lazio, finalizzato alla programmazione ed al finanziamento di interventi urgenti prioritari per la indicazione del rischio idrogeologico” - sottoscritto ai sensi di quanto previsto dall’art. 2 comma 240, della Legge 23 gennaio 2009, n. 191 in data 15 luglio 2010 tra il Ministero dell’Ambiente e delle Tutela del Territorio e del Mare e la Regione Lazio e opportunamente registrato alla Corte dei Conti il 05/10/2010 con reg. n. 9 fog. 164 - è compresa la realizzazione di arginature e cassa di espansione e di laminazione delle piene in Comune di Monterotondo Frazione Scalo, che consiste nella trasformazione dell’attuale asse stradale in fase di realizzazione da parte dell’ANAS, previo finanziamento regionale, da rilevato stradale a rilevato stradale ed arginale;

con D.G.R. n. 289 del 17/06/2011 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Lazio ed ANAS S.p.A. per la realizzazione dei suddetti lavori, secondo quanto stabilito all’art. 3 della L.R. n. 67/93, ed è stata deliberata la copertura finanziaria di € 9.650.133,17;

con D.D. G04841 del 22/4/2015 e con D.D. H00069 del 07/07/2017 la Regione Lazio ha rispettivamente liquidato ad ANAS euro 965.013,31 quale primo acconto pari al 10% e euro 4.825.066,50 quale secondo acconto pari al 50% del finanziamento concesso come da convenzione stipulata in data 17/10/2012 e registrata al n. 15940 del 07/01/2013;

PRESO ATTO CHE

l'intervento in questione doveva essere concluso entro la fine del 2020, ma i lavori sono stati prima procrastinati e poi sospesi a causa di un contenzioso e successivamente per il rinvenimento di un sito archeologico pluristratificato che ha comportato, in accordo con la Soprintendenza Archeologica, l'allargamento del sito di indagine con l'esecuzione di ulteriori scavi;

RILEVATO CHE

l'Anas, a seguito di accordi presi con il Comune di Monterotondo, con il medesimo appalto - Bretella Salaria primo stralcio- si è impegnata a realizzare delle porzioni di opere idrauliche interferenti con la Bretella, che appartengono al progetto di contenimento idrogeologico a salvaguardia della zona industriale finanziate nell'ambito del POR-FESR 2014 – 2020 (oggi fondi sviluppo e coesione del PSC) ed in particolare la realizzazione del tombino afferente il Canale di guardia e scolmatore di piena per il deflusso delle acque del Bacino "Vallagati" e la porzione del Collettore di Via di "Semblera" necessario per la messa in funzione dello scolmatore di piena per il deflusso delle acque di parte della Zona Scalo;

CONSIDERATO CHE

l'attuazione dell'intervento in esame è un'opera strategica per il territorio del comune di Monterotondo e per i comuni contermini in quanto, oltre ad apportare benefici rilevanti in termini di collegamenti viari, è anche opera di messa in sicurezza idraulica della Media Valle del Tevere e dell'abitato di Monterotondo Scalo, dove sono insediati 15.000 abitanti e una zona artigianale e produttiva con la presenza di 350 aziende per una forza lavoro di circa 6.000 persone, sulla quale grava in termini di pianificazione e di sviluppo il rischio idraulico (di cui alle norme del Piano Gestione del Rischio alluvioni – Piano Stralcio per esondazione Fiume Tevere tratto Orte e Castel Giubileo -PS1 , e il recente aggiornamento normativo del PS1 con il Piano di Assetto Idrogeologico PAI);

INTERROGA

il Presidente della Regione e l'Assessore competente per sapere quali sia lo stato di avanzamento e i

tempi previsti per la conclusione dei lavori di collegamento stradale tra l'autostrada "A1 DIR" e la s.s. 4 Salaria a Monterotondo Scalo - Bretella Salaria Sud - 1° Stralcio. Progetto Definitivo integrato con la messa in sicurezza idraulica in località Monterotondo Scalo – 1° Stralcio, in particolare con riferimento allo stato dei lavori del proseguimento su Via di Semblera – tratto Vallericca e della sezione nord rotatoria Zona industriale e Ponte del Grillo.

Avv. Eleonora MATTIA

Firmato digitalmente da:
Eleonora Mattia
Data: 04/09/2023 15:02:19