



STRUTTURA PROPONENTE	Direzione: INFRASTRUTTURE E MOBILITA' Area: TRASPORTO SU STRADA		
Prot. n. _____ del _____ OGGETTO: Schema di deliberazione concernente: Indirizzi per la programmazione delle risorse per il rinnovo dei parchi veicolari e la realizzazione delle infrastrutture di supporto destinate al trasporto pubblico locale su strada nella Regione Lazio. Attribuzione delle risorse, annualità 2018-2021, di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 29 maggio 2020, n. 223.			
(MAZZOCCHI LUCIA STEFANIA) (VALERIANI LUCA) (AD INTERIM S. FERMANTE) (S. FERMANTE) L' ESTENSORE IL RESP. PROCEDIMENTO IL DIRIGENTE RESPONSABILE IL DIRETTORE REGIONALE			
ASSESSORATO PROPONENTE	LAVORI PUBBLICI E TUTELA DEL TERRITORIO, MOBILITA' <div style="text-align: right;">(Alessandri Mauro) L'ASSESSORE</div>		
DI CONCERTO	_____ IL DIRETTORE		
ALL'ESAME PREVENTIVO COMM.NE CONS.RE <input type="checkbox"/>			
COMMISSIONE CONSILIARE: Data dell' esame: con osservazioni <input type="checkbox"/> senza osservazioni <input type="checkbox"/>		VISTO PER COPERTURA FINANZIARIA: <input type="checkbox"/> IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE REGIONALE BILANCIO, GOVERNO SOCIETARIO, DEMANIO E PATRIMONIO (MARCO MARAFINI)	
SEGRETERIA DELLA GIUNTA		Data di ricezione <u>20/12/2021 - prot. 987</u>	
ISTRUTTORIA: _____ _____ _____ _____			
_____ IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		_____ IL DIRIGENTE COMPETENTE	
_____ IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA		_____ IL PRESIDENTE	

Oggetto: Indirizzi per la programmazione delle risorse per il rinnovo dei parchi veicolari e la realizzazione delle infrastrutture di supporto destinate al trasporto pubblico locale su strada nella Regione Lazio. Attribuzione delle risorse, annualità 2018-2021, di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 29 maggio 2020, n. 223.

LA GIUNTA REGIONALE

SU PROPOSTA dell'Assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del territorio, Mobilità

VISTI:

- lo Statuto della Regione Lazio;
- la legge regionale 18 febbraio 2002, n. 6, recante “Disciplina del sistema organizzativo della Giunta e del Consiglio e disposizioni relative alla dirigenza regionale” e ss.mm.ii;
- il regolamento regionale 6 settembre 2002, n. 1, riguardante l’organizzazione degli Uffici e dei Servizi della Giunta regionale e ss.mm.ii;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e ss.mm.ii;
- la legge regionale 12 agosto 2020, n. 11 concernente “Legge di contabilità regionale”
- il decreto legislativo 19 novembre 1997, n. 422: “Conferimento alle Regioni ed agli Enti Locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modifiche ed integrazioni;
- la legge regionale 16 luglio 1998, n. 30, recante: “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale” e ss.mm.ii.;
- la legge regionale del 27 dicembre 2019, n. 28, ed in particolare i commi da 31 a 35 dell’articolo 7, concernenti “Disposizioni in materia di trasporto pubblico locale”;
- la deliberazione di Giunta Regionale del 22 settembre 2020, n. 617, con la quale sono stati approvati i nuovi servizi minimi del trasporto pubblico locale urbano ed interurbano diversi da quelli di competenza di Roma Capitale, ed è stato individuato il nuovo modello di unità di rete, costituito da aggregazioni di Comuni nel cui ambito il servizio di trasporto sarà gestito in modo unitario, come stabilito dalla L.R. n. 28/2019;
- la direttiva (UE) 2019/1161 del Parlamento europeo e del Consiglio del 20 giugno 2019 che modifica la Direttiva 2009/33/CE relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada;
- il decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257, “Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi”;
- il decreto del Ministero della transizione ecologica 17 giugno 2021, “Criteri ambientali minimi per l’acquisto, leasing, locazione, noleggio di veicoli adibiti al trasporto su strada”;
- il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, art. 4, comma 3-bis, il quale vieta in tutto il territorio nazionale la circolazione di veicoli a motore delle categorie M2 e M3, adibiti a servizi di trasporto pubblico locale, alimentati a benzina o gasolio con caratteristiche antinquinamento Euro 1 a decorrere dal 30 giugno 2022, Euro 2 a decorrere dal 1° gennaio 2023 ed Euro 3 a decorrere dal 1° gennaio 2024;
- il DPCM del 17 aprile 2019 “Approvazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell’articolo 1, comma 615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di

bilancio 2017)”;

- il decreto-legge del 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, recante “Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all’economia, nonché di politiche sociali connesse all’emergenza epidemiologica da COVID-19” e, in particolare, il comma 7 dell’articolo 200;
- il decreto interministeriale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ora, Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (Mims) - di concerto con il Ministero dello Sviluppo Economico (Mise) ed il Ministero dell’Economia e delle Finanze (Mef) del 14 febbraio 2020, n. 81, recante “Riparto delle risorse previste dall'articolo 5 del DPCM 17 aprile 2019 alle regioni”, per l’attuazione del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), con il quale sono state assegnate alle Regioni le risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale, attribuendo alla Regione Lazio complessivamente euro 240.371.555,00 per le annualità 2019-2033, per l’acquisto di materiale rotabile ed infrastrutture;
- il decreto interministeriale (Mims-Mise-Mef) del 6 giugno 2020, n. 234 recante “Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento”, per il finanziamento di progetti di mobilità sostenibile coerenti con i “Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma”, con il quale sono state ripartite le risorse ai comuni capoluogo delle città metropolitane ed ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto, assegnando a Roma Capitale e al Comune di Frosinone rispettivamente euro 60.729.137,00 e euro 5.640.569,00 nel quinquennio 2019-2023, per l’acquisto di materiale rotabile ed infrastrutture;
- il decreto interministeriale (Mims-Mise-Mef) del 9 febbraio 2021, n. 71, recante “Piano strategico nazionale mobilità sostenibile (PSNMS) – “Riparto delle risorse previste dall'articolo 4 del DPCM 17 aprile 2019 relativo alle città metropolitane e comuni superiori ai 100.000 abitanti”, con il quale sono state assegnate risorse pari ad euro 119.461.366,00 alla Città Metropolitana di Roma Capitale e euro 13.928.263,00 alla città di Latina, per le annualità 2019-2033, per l’acquisto di materiale rotabile ed infrastrutture;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 223 del 29 maggio 2020, che assegna alla Regione Lazio l’importo di euro 46.063.795,30 da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, per le annualità 2018-2033;
- il decreto-legge n. 59 del 6 maggio 2021, recante “Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti” e in particolare:
 - l’art. 1, comma 1, con il quale è stato approvato il Piano nazionale degli investimenti complementari finalizzato ad integrare, con risorse nazionali, gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza per gli anni dal 2021 al 2026;
 - l’art. 1, comma 2, lettera c), punto 1, che assegna un finanziamento di 600 milioni di euro a valere sulle risorse nazionali del Piano nazionale per gli investimenti complementari, al “rinnovo flotte bus, treni e navi verdi-Bus”;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili n. 315 del 2 agosto 2021, che assegna alla Regione Lazio l’importo di euro 47.143.046,00 per l’acquisto di autobus ad alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, incluso la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano, assicurando la coerenza di tale destinazione con le finalità di integrare con le risorse nazionali del decreto-legge n. 59/2021 gli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza;

PREMESSO che:

- la Giunta regionale, con propria deliberazione n. 725 del 20 ottobre 2020:

- ha approvato la scheda tecnica elaborata dalla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, con la quale sono state stabilite le modalità di utilizzo delle risorse statali assegnate alla Regione Lazio, attraverso il citato Decreto Interministeriale n. 81/2020, pari a complessivi euro 240.371.555;
- ha fissato i seguenti criteri di carattere generale per il successivo riparto delle suddette risorse tra i vari Enti beneficiari:
 - ✓ tenere conto delle risorse destinate ai relativi Enti beneficiari dal DI n. 234/2020 e dal successivo DI n. 71/2021;
 - ✓ potenziare i parchi veicolari dei servizi di trasporto pubblico locale urbani e interurbani, tenendo conto del nuovo modello dei servizi minimi e delle unità di rete di cui alla DGR n. 617/2020;
 - ✓ al fine di assicurare il più efficace conseguimento dell'obiettivo di sostenibilità ambientale nell'esercizio del trasporto pubblico, determinare il riparto tra le varie tipologie ed alimentazioni di autobus e le relative infrastrutture di supporto, tenendo conto del parco rotabile esistente e dell'età media dello stesso;
- il DM n. 223/2020, che assegna alla Regione Lazio l'importo di euro 46.063.795,30 da destinare al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, sulle annualità dal 2018 al 2033, pone una serie di vincoli in merito alle procedure da seguire, e in particolare stabilisce che:
 - le regioni possono designare per l'acquisto delle forniture le imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, i soggetti individuati dalle norme regionali, o soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi;
 - l'acquisto è effettuato con ordine in data non antecedente al 1° gennaio 2018 e non successiva al 28 febbraio 2022 per l'utilizzo delle risorse delle annualità fino al 2021, ovvero è effettuato non oltre il 31 ottobre dell'anno di inizio di ciascuno dei trienni delle rimanenti annualità per l'utilizzo delle relative risorse;
 - gli autobus da acquistare devono appartenere alle categorie e tipologie idonee all'utilizzo per il servizio di trasporto pubblico locale e regionale;
 - le risorse sono erogate attraverso una anticipazione del 40% ed il saldo alla rendicontazione dopo il completamento della fornitura degli autobus finanziati e delle attrezzature e dotazioni di cui all'articolo 4, comma 7 del decreto;
- il DM n. 315/2021, che assegna alla Regione Lazio l'importo di euro 47.143.046,00 per l'acquisto di autobus con alimentazione a metano, elettrica o ad idrogeno, inclusa la realizzazione delle infrastrutture di alimentazione, da utilizzare per il servizio extraurbano e suburbano, pone una serie di vincoli in merito alle procedure da seguire, e in particolare prevede che:
 - gli Enti beneficiari delle risorse sono le singole Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano e che le risorse loro assegnate potranno essere utilizzate per il tramite di imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale, o soggetti individuati dalle norme regionali, o soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili e/o infrastrutture utilizzati per i medesimi servizi, opportunamente designati;
 - sono ammessi a contributo le forniture dei mezzi e la realizzazione delle relative infrastrutture di supporto le cui procedure siano iniziate in data successiva al 6 maggio 2021;
 - i beneficiari dovranno realizzare il 50% del programma di forniture entro il 31 dicembre 2024 e completare il programma entro il 31 dicembre 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
 - le risorse sono erogate attraverso una anticipazione del 20%, erogazioni successive fino al limite complessivo del 90% del contributo assegnato ed erogazione finale pari al 10% del contributo a titolo di saldo;
- con nota prot. n. 60608 del 21/01/2021 la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, nell'invitare

a prendere visione delle somme destinate al trasporto extraurbano dalla DGR n. 725/2020, ha proposto l'esercizio del ruolo di soggetto attuatore e stazione appaltante per la realizzazione di infrastrutture correlate al trasporto urbano, posto che tali infrastrutture possano svolgere funzioni di supporto anche al trasporto extraurbano, a Cotral Spa, la quale con nota prot. n. 495085 del 04/06/2021 ha confermato tale disponibilità;

- a seguito della nota prot. n. 5086 del 19/04/2021 con la quale l'Agenzia per la Coesione Territoriale ha comunicato di voler provvedere all'assegnazione alla Regione Lazio di una prima quota di risorse FSC 2021-2027 ai sensi dell'art.1, comma 178, lett. d) della legge di bilancio 2021 per interventi di immediata realizzazione, da sottoporre al CIPESS per l'approvazione del Piano Stralcio, con nota prot. n. 388268 del 30/04/2021 la Regione Lazio ha chiesto all'Agenzia per la Coesione Territoriale l'assegnazione di euro 53.949.000,00 da destinare a "Trasporti e Mobilità - Trasporto su Strada" per l'acquisto di bus;
- con nota prot. n. 524586 del 15/06/2021 la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità, in merito alla necessità di dare attuazione al PSNMS, ha richiesto ad Invitalia Spa, la quale con nota prot. regionale n. 539529 del 18/06/2021 ha dato riscontro favorevole, l'attivazione di un supporto specialistico finalizzato al rafforzamento delle competenze per la redazione di un piano regionale di investimento esecutivo, la mappatura dei fabbisogni di autobus da adibire al servizio di TPL e delle relative infrastrutture di supporto, la stesura del relativo cronoprogramma delle attività da implementare per l'attuazione degli interventi, e l'assistenza tecnico-amministrativa per le successive fasi di stesura dei bandi, elaborazione dei PEF simulati, affidamento, gestione, monitoraggio e rendicontazione tecnico-finanziaria;
- con nota prot. n. 526151 del 15/06/2021 la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha invitato la Città Metropolitana di Roma Capitale a condividere un'ipotesi di ripartizione delle risorse assegnate dal DI n. 81/2020 e dal DI n. 71/2021, nonché possibili sinergie ai fini di un ottimale utilizzo delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi in materia di infrastrutture di supporto;
- con nota prot. n. 890652 del 03/11/2021 la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha invitato Roma Capitale e la Città Metropolitana a costituire un tavolo tecnico cui assegnare il compito di elaborare una proposta di riparto che tenga conto dei fabbisogni rilevati sull'intero territorio regionale e consenta di conseguire il risultato ottimale in termini di efficientamento del servizio TPL, urbano ed extraurbano, e di riduzione delle emissioni inquinanti;
- con nota prot. n. 943698 del 17/11/2021 la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha proposto ai comuni capoluogo di provincia la costituzione di un tavolo tecnico finalizzato a valutare gli effetti dell'applicazione del nuovo modello di gestione del TPL urbano ed interurbano di cui alla DGR 617/2020, nonché di misurare il reale fabbisogno di autobus ed infrastrutture con alimentazioni alternative;

CONSIDERATO che:

- le diverse fonti di finanziamento, come sopra individuate, prevedono tempi e modalità di utilizzo delle risorse finanziarie estremamente diversificati, sia in termini di soggetti beneficiari finali delle stesse, che di tipologia di mezzi e di tempi previsti per l'acquisto degli stessi;
- al fine di produrre effetti significativi e di sistema, l'utilizzo di dette risorse finanziarie deve essere subordinato ad un piano di ripartizione delle stesse, con lo scopo di consentire la destinazione dei contributi per l'acquisto di tipologie di autobus individuate in base alle effettive esigenze di rinnovamento del parco mezzi regionale;
- detto piano di ripartizione deve tenere conto delle esigenze di Roma Capitale, della Città Metropolitana, dei capoluoghi di provincia, di Cotral Spa, della popolazione dei comuni attualmente serviti dal TPL urbano e di quella degli ulteriori comuni che entreranno a far parte

del nuovo sistema dei trasporti costituito dalle unità di rete, in quanto, essendo in corso la revisione dei servizi di TPL di cui alla DGR n. 617/2020, nessun operatore presente sul territorio può garantire una continuità di servizio;

- dette risorse possono essere utilizzate anche per infrastrutture di supporto, la cui implementazione si rende necessaria per l'acquisto di veicoli ad alimentazione elettrica, a metano compresso (CNG) e liquido (LNG) e ad idrogeno, dovendo anche tenere conto delle eventuali ulteriori innovazioni tecnologiche che interverranno e dei possibili aggiornamenti normativi in materia di emissioni ambientali;
- ai fini di una migliore pianificazione ed utilizzo delle infrastrutture, è opportuno tenere conto di quanto disposto dall'art. 6, comma 1, lett. c) del DPCM del 17 aprile 2019, ai sensi del quale "se più aziende si consorziano per la realizzazione di depositi con stazioni di rifornimento condivise, tali investimenti sono finanziati al 100 per cento";

PRESO ATTO che, ai fini della corretta individuazione dei criteri di ripartizione delle diverse fonti di finanziamento destinate alle finalità sopra richiamate e assegnate alla Regione, è opportuno tenere conto dei sottoindicati decreti interministeriali i quali, sebbene non assegnino risorse finanziarie alla Regione Lazio, producono effetti migliorativi sul parco mezzi regionale:

- DI n. 234/2020, con il quale sono stati assegnati a Roma Capitale e al Comune di Frosinone rispettivamente euro 60.729.137,00 ed euro 5.640.569,00, nel quinquennio 2019-2023;
- DI n. 71/2021, con il quale sono state assegnate risorse pari ad euro 119.461.366,00 alla Città Metropolitana di Roma Capitale ed euro 13.928.263,00 alla Città di Latina, nel quindicennio 2019-2033;

PRESO ATTO, inoltre, che la Città Metropolitana di Roma Capitale, con Deliberazione Consiliare n. 38 del 06/08/2021, ha aderito al PSNMS attraverso l'approvazione di una scheda tecnica con la quale sono state stabilite le modalità di utilizzo delle risorse statali alla stessa assegnate col menzionato DI n. 71/2021, per complessivi euro 119.461.366,00, per gli anni 2019-2033, disponendo la destinazione al trasporto pubblico urbano dell'intero importo assegnato;

CONSIDERATO che:

- la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità ha svolto una prima analisi concernente i fabbisogni del territorio regionale in ordine alle esigenze di rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale, procedendo con:
 - la raccolta di dati trasportistici e finanziari relativi ai contratti di servizio per il trasporto pubblico locale stipulati nella Regione Lazio al fine di monitorarne l'andamento, inclusi i dati relativi al parco autobus circolante e in programmazione per l'acquisto;
 - la stima dei fabbisogni sulla base della numerosità del parco autobus circolante e della sua età media, nonché degli autobus di cui è programmato l'acquisto ed elaborato i predetti dati per definire le priorità nella attribuzione delle risorse finanziarie a disposizione;
- dall'analisi svolta, è stata riscontrata una età media di vetustà dei bus circolanti nell'intera Regione Lazio pari a oltre 10 anni - contro una età media europea inferiore a 8 anni - e che, seppure ipotizzando l'utilizzo di tutti i fondi a disposizione, non è possibile allineare l'intero parco rotabile regionale all'età media europea;
- a seguito di detta analisi, la stessa Direzione ha predisposto uno schema, allegato alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, contenente le risorse finanziarie attualmente a disposizione dei diversi Enti;

RILEVATA pertanto la necessità di:

- dover istituire un tavolo tecnico che includa la Città Metropolitana di Roma Capitale e Roma

Capitale, a cui assegnare il compito di elaborare una dettagliata proposta di riparto che tenga conto dei fabbisogni rilevati sull'intero territorio regionale e che consenta di conseguire il risultato ottimale in termini di efficientamento del servizio TPL, urbano ed extraurbano, e di riduzione delle emissioni inquinanti, nonché di sviluppare eventuali ipotesi di realizzazione di infrastrutture condivise, nell'ambito di una programmazione unitaria;

- dover istituire altresì un tavolo tecnico con i comuni capoluogo di provincia, finalizzato a valutare gli effetti dell'applicazione del nuovo modello di gestione del TPL urbano ed interurbano di cui alla DGR n. 617/2020, nonché a misurare l'effettivo fabbisogno di autobus ed infrastrutture con alimentazioni alternative, anche finalizzato alla realizzazione ed utilizzo condiviso delle medesime infrastrutture;
- avvalersi di Invitalia Spa, soggetto pubblico di comprovata qualificazione ed esperienza, al fine di dare attuazione al PSNMS nell'ambito di una pianificazione e programmazione unitaria a livello regionale, tramite l'attivazione di un supporto specialistico finalizzato al rafforzamento delle competenze per la redazione di un piano regionale di investimento esecutivo, la mappatura dei fabbisogni di autobus da adibire al servizio di TPL e delle relative infrastrutture di supporto, la stesura del relativo cronoprogramma delle attività da implementare per l'attuazione degli interventi, e l'assistenza tecnico-amministrativa per le successive fasi di stesura dei bandi, elaborazione dei PEF simulati, affidamento, gestione, monitoraggio e rendicontazione tecnico-finanziaria;

RITENUTO opportuno, ai fini di una semplificazione delle procedure, di una efficace attuazione delle diverse fonti di finanziamento e di una riduzione dei tempi istruttori:

- programmare le risorse destinate alla Regione Lazio tenendo conto anche di quelle destinate agli enti locali regionali per le medesime finalità, nonché delle eventuali ulteriori risorse finanziarie che dovessero essere assegnate alla Regione o agli enti locali regionali;
- fissare i seguenti criteri di carattere generale per il successivo riparto tra i vari enti beneficiari delle suddette risorse:
 - a) potenziare i parchi veicolari dei servizi di trasporto pubblico locale urbani e interurbani, tenendo conto del nuovo modello dei servizi minimi e delle unità di rete di cui alla DGR n. 617 del 22 settembre 2020;
 - b) determinare, al fine di assicurare il più efficace conseguimento dell'obiettivo di sostenibilità ambientale nell'esercizio del trasporto pubblico, il riparto tra le varie tipologie ed alimentazioni di autobus e le relative infrastrutture di supporto, tenendo conto della numerosità del parco rotabile esistente e dell'età media dello stesso, relativamente ad ogni ente beneficiario;
 - c) migliorare il parco autobus esistente sul territorio regionale, con l'obiettivo di ridurre l'età media dello stesso attraverso la sostituzione dei mezzi più vetusti e maggiormente inquinanti;
- stabilire che la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità procederà con propri atti alla programmazione delle risorse e all'attuazione dei suddetti criteri, per il successivo riparto tra i vari enti beneficiari;

PRESO ATTO che il DM n. 223/2020 stabilisce che l'ordine di acquisto dei mezzi, per le annualità 2018-2021, deve essere effettuato entro il 28/02/2022, pena la decurtazione pari al 20% delle risorse;

RILEVATI i fabbisogni accertati dalla Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità in ordine alle esigenze di rinnovo dei parchi automobilistici adibiti al trasporto pubblico locale e regionale, con particolare rilievo per i mezzi più vetusti e maggiormente inquinanti;

RITENUTO pertanto di dover stabilire la ripartizione delle risorse destinate alla Regione Lazio con il DM n. 223/2020 per le annualità 2018-2021, pari a complessivi euro 20.576.550,71, a favore delle

imprese che garantiscono il rispetto dei tempi dettati dallo stesso decreto:

- importo a favore di ATAC Spa: euro 11.642.614,39
- importo a favore di Cotral Spa: euro 8.933.936,32;

CONSIDERATO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico del bilancio regionale

DELIBERA

per le ragioni descritte in narrativa, che si intendono integralmente richiamate:

1. di prendere atto delle risorse statali per il rinnovo dei parchi veicolari e la realizzazione delle infrastrutture di supporto destinate al trasporto pubblico locale su strada, di cui all'allegato 1, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di programmare le suddette risorse destinate alla Regione Lazio tenendo conto anche di quelle destinate agli enti locali regionali per le medesime finalità, nonché delle eventuali ulteriori risorse finanziarie che dovessero essere assegnate alla Regione o agli enti locali regionali, fissando i seguenti criteri di carattere generale per il successivo riparto tra i vari enti beneficiari delle suddette risorse:
 - a) potenziare i parchi veicolari dei servizi di trasporto pubblico locale urbani e interurbani, tenendo conto del nuovo modello dei servizi minimi e delle unità di rete di cui alla DGR n. 617 del 22 settembre 2020;
 - b) determinare, al fine di assicurare il più efficace conseguimento dell'obiettivo di sostenibilità ambientale nell'esercizio del trasporto pubblico, il riparto tra le varie tipologie ed alimentazioni di autobus e le relative infrastrutture di supporto, tenendo conto della numerosità del parco rotabile esistente e dell'età media dello stesso, relativamente ad ogni ente beneficiario;
 - c) migliorare il parco autobus esistente sul territorio regionale, con l'obiettivo di ridurre l'età media dello stesso attraverso la sostituzione dei mezzi più vetusti e maggiormente inquinanti;
3. di stabilire che la Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità procederà con propri atti alla programmazione delle risorse secondo i suindicati criteri, per il successivo riparto tra i vari enti beneficiari;
4. di attribuire le risorse destinate alla Regione Lazio con il DM n. 223/2020 per le annualità 2018-2021, pari a complessivi euro 20.576.550,71, destinandole a favore di ATAC Spa e Cotral Spa come di seguito specificato:
 - importo a favore di ATAC Spa: euro 11.642.614,39
 - importo a favore di Cotral Spa: euro 8.933.936,32

tenuto conto che l'ordine di acquisto dei mezzi deve essere effettuato entro il 28/02/2022;

5. di stabilire che le quote di cofinanziamento, ove previste, saranno assicurate dai beneficiari finali dei finanziamenti, senza oneri a carico del bilancio regionale.

La Direzione regionale Infrastrutture e Mobilità provvederà agli adempimenti necessari all'attuazione del presente provvedimento.

La presente deliberazione sarà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.



**REGIONE
LAZIO**

DIREZIONE REGIONALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
AREA TRASPORTO SU STRADA

ALLEGATO 1. Finanziamenti complessivi per bus e infrastrutture di supporto

ALLEGATO 1. Finanziamenti complessivi per bus e infrastrutture di supporto								
CARATTERISTICHE E MODALITA' DI EROGAZIONE	Decreto Ministeriale / Interministeriale	D.I. n. 81 del 14/02/2020	D.I. n. 234 del 06/06/2020	D.I. n. 71 del 09/02/2021	D.M. M.I.T. n. 223 del 29/05/2020	D.M. M.I.M.S. n. 315 del 02/08/2021	Anticipazione FSC 2021-2027	TOTALI
	Decreto Direttoriale	n. 134 del 27/05/2021	n°175 del 22/06/2021					
	annualità finanziamenti	2019-2033	2019-2023	2019-2033	2018-2033	2022-2026		
	Tipologie bus	tutte	urbano e suburbano	tutte	tutte	suburbano ed extraurbano	tutte	
	Diesel	SI (risorse 2019-2020)	SI (risorse 2019-2020)	SI (risorse 2019-2020)	SI	NO	SI	
	Infrastrutture	SI	SI	SI	NO	SI	NO	
	Piani di investimento	SI	SI	SI	NO	SI	NO	
	Cofinanziamento	SI (risorse 2024-2033)	NO	SI (risorse 2024-2033)	NO	NO	NO	
	Determina a contrarre dal	17/04/2019	17/04/2019		01/01/2018	06/05/2021		
	Ordine d'acquisto entro il	NO	NO		28/02/2022 (risorse 2018-21) 31/10/2022 (risorse 2022-24) 31/10/2025 (risorse 2025-27) 31/10/2028 (risorse 2028-30) 31/10/2031 (risorse 2031-33)	30/09/2022		
Utilizzo risorse entro il	risorse 2019-2023: 31/12/2025 (bus) 31/12/2027 (infrastrutture)	risorse 2019-2023: 31/12/2025 (bus) 31/12/2027 (infrastrutture)		28/10/2023 (risorse 2018-21) 30/06/2024 (risorse 2022-24) 30/06/2027 (risorse 2025-27) 30/06/2030 (risorse 2028-30) 30/06/2033 (risorse 2031-33)	31/12/2024 (50% programma) 31/12/2026 (100% programma)			
Stato Avanzamento	Richiesta erogazione del primo 20% delle risorse 2019-23					Richiesta erogazione del primo 20% delle risorse	in attesa approvazione CIPESS	
DESTINATARI DEI FINANZIAMENTI	Comune di Latina			13.928.263,00 €				13.928.263,00 €
	Comune di Frosinone		5.640.569,00 €					5.640.569,00 €
	Roma Città Metropolitana			119.461.366,00 €				119.461.366,00 €
	Roma Capitale/ATAC		60.729.137,00 €				27.475.000,00 €	88.204.137,00 €
	COTRAL						26.474.000,00 €	26.474.000,00 €
	Regione Lazio	240.371.554,63 €			46.063.795,35 €	47.143.046,00 €		333.578.395,98 €
	TOTALI	240.371.554,63 €	66.369.706,00 €	133.389.629,00 €	46.063.795,35 €	47.143.046,00 €	53.949.000,00 €	587.286.730,98 €